

## **Cadre**

SuperFoxy 29 6061 Alloy Stealth Evo, tubes hydroformés, Zero Suspension System, chasse de 160 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monobloc monopièce, essieu arrière SuperBoost 12x157 mm, douille de direction conique, support inférieur 73 mm BSA, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne dans tige de selle télescopique, roulements étanches à capacité max., ISCG 05

## **Tailles**

S : 380 mm / M : 420 mm / L : 470 mm / XL : 510 mm

## **Amortisseur arrière**

Öhlins TTX 22M Coil 205X65 mm. Réglages : compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2x10 mm

## **Réglages l'amortisseur**

Compression C10, rebond R20. Raideur : Taille S 343 lbs, taille M 411 lbs, taille L 457 lbs, taille XL 502 lbs

## **Fourche**

Öhlins RXF 38 M.2 29, 170mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, essieu Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe

## **Jeu de direction**

ONOFF ZS44/ZS56, 1-1/8", douille de direction 1,5", roulements étanches ACB, haut 42x30x7x45°x45°, bas 52x40x8x45°x45°

## **Potence**

ONOFF S9 30 mm 0°, Full CNC, alésage 31,8 mm

## **Cintre**

ONOFF S6 1.0 alliage 7050, galbe : 25 mm, largeur : 800 mm, cintrage 8°, rehausse 5°, alésage 31,8 mm. Taille L et XL : galbe 1,5.

### **Poignées**

ONOFF Desert Pro, lock-on CNC, 135mm. L et XL : Taille plus épaisse

### **Tige de selle**

ONOFF Pija dropper interne, diamètre 31,6 mm, 1X manette à distance avec roulement, taille S : 140-115 mm (388-235 mm), taille M : 160-135 mm (428-255 mm), taille L : 180-155 mm (468-275 mm), taille XL : 210-185 mm (528-305 mm)

### **Selle**

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails acier

### **Frein avant**

Sram Maven Bronze, étrier 4 pistons 18 et 19,5 mm, disque monopiece 6 trous

Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

### **Frein arrière**

Sram Maven Bronze, étrier 4 pistons 18 et 19,5 mm, disque monopiece 6 trous

Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

### **Levier de frein**

Sram Maven Bronze, SwingLink et bagues de pivot de manette, réglage du reach sans outil

### **Jantes**

e\*thirteen Grappler Core, IW30 sans crochet, aluminium soudé 6069, largeur intérieure 30 mm, compatible Tubeless, 28 rayons

### **Rayons**

e\*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en alliage, rondelles de têtes de rayon

### **Moyeu avant**

e\*thirteen Boost 15x110 mm, triple renfort, aluminium entièrement usiné, IS 6 trous

### **Moyeu arrière**

e\*thirteen Superboost 12x157 mm, triple étanchéité, aluminium entièrement usiné avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre XD

### **Pneu avant**

Maxxis Assegai 29x2.5WT, compatible tubeless, gomme 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60x2TPI, tringle souple

### **Pneu arrière**

Maxxis Dissector 29x2,4WT, compatible tubeless, gomme 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60x2TPI, tringle souple

### **Manivelle**

Sram Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, essieu DUB, couronne de chaîne à montage direct, toutes tailles : 170 mm CL 56'5

### **Plateaux**

32T, alliage usiné CNC, X-SYNC 2

### **Boîtier de pédalier**

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm, superboost

### **Chaîne**

Sram NX Eagle, 12s, Powerlock

### **Dérailleur arrière**

Sram GX Eagle, 12s

### **Leviers de changement de vitesse**

Sram Eagle AXS Pod, 12s

### **Cassette**

Sram XG-1275, 10-52T, 12s

**Patte de dérailleur**

Mondraker M068

**Poids**

17,2 kg