

Cadre

SuperFoxy 29 6061 Alloy Stealth Evo, tubes hydroformés, Zero Suspension System, chasse de 160 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monobloc monopièce, essieu arrière SuperBoost 12x157 mm, douille de direction conique, support inférieur 73 mm BSA, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne dans tige de selle télescopique, roulements étanches à capacité max., ISCG 05

Tailles

S : 380 mm / M : 420 mm / L : 470 mm / XL : 510 mm

Amortisseur arrière

Fox DHX Performance, 205x65 mm. Réglages : Compression 2P, rebond basse vitesse, précontrainte du ressort. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2x10 mm

Réglages l'amortisseur

Compression C40, rebond RL50, LMM, B40. Raideur : Taille S 350 lbs, taille M 400 lbs, taille L 450 lbs, taille XL 500 lbs

Fourche

Fox 38 29 Float RHYTHM 170mm, amortisseur de GRIP, pivot de fourche conique, essieu Boost 15x110 mm, déport 44 mm. Réglages : 3 positions avec compression micro-ajustable, réglage de rebond, précontrainte pneumatique

Jeu de direction

ONOOF ZS44/ZS56, 1-1/8", douille de direction 1,5", roulements étanches ACB, haut 42x30x7x45°x45°, bas 52x40x8x45°x45°

Potence

ONOOF S3 30mm 0°, alliage forgé 6061, alésage 31,8 mm

Cintre

ONOOF S3 1.0 alliage 6061, galbe : 25 mm, largeur : 800 mm, cintrage 8°, rehausse 5°, alésage 31,8 mm. Taille L et XL : galbe 1,5.

Poignées

ONOFF Beehive, 1lock-on, 135 mm

Tige de selle

ONOFF Pija dropper interne, diamètre 31,6 mm, 1X manette à distance avec roulement, taille S : 140-115 mm (388-235 mm), taille M : 160-135 mm (428-255 mm), taille L : 180-155 mm (468-275 mm), taille XL : 210-185 mm (528-305 mm)

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails acier

Frein avant

Sram DB8, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes organique sur acier

Frein arrière

Sram DB8, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes organique sur acier

Levier de frein

Sram DB8, réglage du reach avec outil, bagues de pivot de manette

Jantes

e*thirteen Grappler Core, IW30 sans crochet, aluminium soudé 6066, largeur intérieure 30 mm, compatible Tubeless, 28 rayons

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en alliage, rondelles de têtes de rayon

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15x110 mm, triple renfort, aluminium entièrement usiné, IS 6 trous

Moyeu arrière

e*thirteen Superboost 12x157 mm, triple étanchéité, aluminium entièrement usiné avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre HG

Pneu avant

Maxxis Assegai 29x2.5WT, compatible tubeless, gomme 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60x2TPI, tringle souple

Pneu arrière

Maxxis Dissector 29x2,4WT, compatible tubeless, gomme 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60x2TPI, tringle souple

Manivelle

Sram Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, essieu DUB, couronne de chaîne à montage direct, toutes tailles : 170 mm CL 56'5

Plateaux

32T, acier usiné CNC, X-SYNC 2

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm, superboost

Chaîne

Sram SX Eagle, 12s, Powerlock

Dérailleur arrière

Sram SX Eagle,12s

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram PG-1210, 11-50T, 12s

Patte de dérailleur

Mondraker M068

Poids

17,6 kg