

Cadre

Foxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, chasse de 150mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monobloc en carbone, essieu arrière Boost 12x148mm, douille de direction conique, support inférieur 73 mm BSA, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne de câbles HHG, roulements étanches MAX Enduro, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure.

Tailles

S : 375 mm / M : 415 mm / L : 445 mm / XL : 500 mm

Amortisseur arrière

Fox Float-X LV Performance, 205x65mm. Réglages : manette compression 2 positions, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 30x8 mm

Réglages l'amortisseur

Compression légère, rebond léger, entretoise volume d'air 0,6

Fourche

Fox 36 29 Float Performance GRIP , 160 mm, a3 positions, pivot de fourche conique, essieu Boost 15x110 mm, déport 44 mm. Réglages : ajustement instantané de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

Jeu de direction

Acros custom IS52/ZS56, 1-1/8", douille de direction 1,5", acheminement interne de câbles, bouchon étanche sans blocklock

Potence

ONOFF S6 30mm 0°, alliage forgé 6061+ CNC, alésage 31,8 mm

Cintre

ONOFF S6 1.0 alliage 7050, galbe : 25 mm, largeur : 800 mm, cintrage 8°, rehausse 5°, alésage 31,8 mm. Taille L et XL : galbe 1,5.

Poignées

ONOFF Forest, lock-on CNC, 135 mm

Tige de selle

ONOFF Pija dropper interne, diamètre 31,6 mm, 1X manette à distance avec roulement, taille S : 140-115 mm (388-235 mm), taille M : 160-135 mm (428-255 mm), taille L : 180-155 mm (468-275 mm), taille XL : 210-185 mm (528-305 mm)

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails acier

Frein avant

Sram DB8 Stealth, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes organique sur acier

Frein arrière

Sram DB8 Stealth, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organique sur acier

Levier de frein

Sram DB8, réglage du reach avec outil, bagues de pivot de manette

Jantes

e*thirteen Grappler Core, IW30 sans crochet, aluminium soudé 6066, largeur intérieure 30 mm, compatible Tubeless, 28 rayons

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en alliage, rondelles de têtes de rayon

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15x110 mm, triple renfort, aluminium entièrement usiné, IS 6 trous

Moyeu arrière

e*thirteen Boost 12x148mm, triple étanchéité, aluminium entièrement usiné avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, compatible tubeless, gomme 3C MAXX GRIP, protection EXO+, 120TPI, tringle souple

Pneu arrière

Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, compatible tubeless, gomme 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120TPI, tringle souple

Manivelle

Sram 1000 Eagle Type T, Boost, essieu DUB, couronne de chaîne à montage direct, toutes tailles : 170 mm, CL 55

Plateaux

32T, alliage usiné CNC, Type T

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm, large

Chaîne

Sram GX Eagle Type T, 12s, Powerlock

Dérailleur arrière

Sram S1000 Eagle AXS T-Type, 12s

Leviers de changement de vitesse

Sram Eagle AXS Pod, 12s

Cassette

Sram XS-1270, 10-52T, Type T 12s

Poids

14,8 kg

