

Cadre

Chrono 29 Stealth Full Carbon, XC Forward Geometry, support inférieur 73mm BSA, douille de direction conique, acheminement interne de câbles HHG, essieu arrière Boost 12x148mm, design spécifique pour transmission monoplateau, garde-boue d'amortisseur, compatible frein Flatmount,

Tailles

S : 395 mm / M : 430 mm / L : 470 mm / XL : 520 mm

Fourche

RockShox Recon Gold RL distant 29, 120 mm, Motion Control, Solo Air, pivot de fourche conique, essieu Boost 15x110 mm, plongeurs aluminium 30 mm, déport 42 mm.

Réglages : Compression 2 positions à distance OneLock (ouvert/blocage), rebond, précontrainte pneumatique

Fourche remote

RockShox OneLoc

Jeu de direction

Douille de direction ONOFF interne IS52 1-1/2, roulements étanches ACB, haut 52x42x7 45°x45°, bas 52x42x7 45°x45°.

Potence

MDK, 6061 T6 Alloy, alésage 31,8 mm, galbe : +/-5°, longueur : taille S: 50 mm, taille M : 50 mm, taille L : 60 mm, taille XL : 70 mm

Cintre

ONOFF Sulfur 0.2 , double renfort alliage 6061, galbe : 4,8 mm, largeur : 760 mm, cintrage 9°, rehausse 0°, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Twin, 1lock-on, 135 mm

Tige de selle

ONOFF Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, forgé 3D, diamètre 31,6 mm, longueur 400 mm

Selle

Mondraker série MDK, SRX, rail acier

Frein avant

SRAM Level, étrier 2 pièces, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organique sur acier

Frein arrière

SRAM Level, étrier 2 pièces, disque monopiece 6 trous Centerline 160 mm IS, plaquettes organique sur acier

Levier de frein

SRAM Level, réglage de la garde avec outil, bagues de pivot de manette

Jantes

Mavic CrossMax 29, 30 mm de largeur interne, jante manchonnée, hookless, compatible tubeless, 28 rayons

Rayons

Rayons ronds j-bend acier inoxydable Mavic

Moyeu avant

Mavic , Boost 15x110 mm, IS 6 trous

Moyeu arrière

Mavic, Boost 12x148 mm, système à rochets ID360, IS 6 trous, moyeu libre HG

Pneu avant

Maxxis Ardent 29x2.40, gomme double, EXO, compatible tubeless, 60TPI, tringle souple

Pneu arrière

Maxxis Ardent 29x2.40, gomme double, EXO, compatible tubeless, 60TPI, tringle souple

Manivelle

SRAM SX Eagle, Boost, essieu DUB, couronne de chaîne à montage direct, taille S : 170 mm taille M : 175 mm taille L : 175 mm, taille XL : 175 mm, CL 55

Plateaux

34T, acier, X-Sync 2

Boîtier de pédalier

SRAM DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Chaîne

SRAM SX Eagle, 12s, Powerlock

Dérailleur arrière

SRAM NX Eagle, Roller bearing clutch Type 3, blocage de cage, cage longue 1x12s, X-actuation 1:1

Leviers de changement de vitesse

SRAM Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1

Cassette

SRAM PG-1230, 11-50T, 12s

Patte de dérailleur

SRAM UDH

Poids

12,2 kg