

Cadre

F-Podium 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System optimisé XCO, 110 mm, XC Forward Geometry, biellette supérieure Monobloc carbone, support inférieur BSA, douille de direction conique, acheminement interne de câbles HHG, design spécifique pour transmission monoplateau, essieu arrière Boost 12x148mm, garde-boue d'amortisseur, fixation Postmount pour frein arrière.

Tailles

S : 410 mm / M : 440 mm / L : 470 mm / XL : 500 mm

Amortisseur arrière

Rockshox SID Luxe 3P Remote sur Pull DebonAir, 165x45 mm. Réglages : 3 positions à distance, rebond faible vitesse, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 30x8 mm

Réglages l'amortisseur

Rebond R57, compression C33, 1 Token

Fourche

RockShox SID Base 3P distant 29, 120 mm, DebonAir, pivot de fourche conique, essieu Boost 15x110 mm, plongeurs coniques aluminium 35 mm, déport 44 mm. Réglages : 3 positions à distance, rebond faible vitesse, précontrainte pneumatique

Fourche remote

RockShox TwistLoc Base FullSprint 125 B1 3 Positions (7mm + 7mm), Twist to lock, Twist to unlock

Jeu de direction

Acros custom IS52/ZS56, 1-1/8", douille de direction 1,5", acheminement interne de câbles, bouchons étanches sans blocklock

Potence

ONOFF S3 6061 T6 Alloy, alésage 31,8 mm, galbe : -7°, longueur : taille S: 50 mm, taille M : 50 mm, taille L : 60 mm, taille XL : 70 mm

Cintre

ONOFF S3 6061 0,2, galbe : 5 mm, largeur : 760 mm, cintrage 8°, rehausse 4°, alésage 31,8 mm

Poignées

Poignées Rock Shox Twistloc

Tige de selle

ONOFF Pija dropper interne, diamètre 31,6 mm, 2-BY manette à distance avec roulement, taille S : 140-115 mm (388-235 mm), taille M : 160-135 mm (428-255 mm), taille L : 180-155 mm (468-275 mm), taille XL : 210-185 mm (528-305 mm)

Selle

Fizik Vento Argo X5

Frein avant

Sram Level Bronze 4P Stealth, étrier 2 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organiques sur acier

Frein arrière

Sram Level Bronze 4P Stealth, étrier 2 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 160 mm IS, plaquettes organiques sur acier

Levier de frein

Sram Level Bronze, réglage du reach sans outil, bagues de pivot de manette

Jantes

Mavic CrossMax 29, 25 mm de largeur interne, jante soudée, sans crochet, compatible tubeless, 24 rayons

Rayons

Rayons droits à double renfort Mavic, laçage sans contact

Moyeu avant

Mavic , Boost 15x110 mm, IS 6 trous

Moyeu arrière

Mavic, Boost 12x148 mm, système à cliquets ID360, IS 6 trous, moyeu libre HG

Pneu avant

Maxxis Rekon Race 29x2.35, protection EXO, compatible tubeless, 120TPI, tringle souple

Pneu arrière

Maxxis Rekon Race 29x2.35, protection EXO, compatible tubeless, 120TPI, tringle souple

Manivelle

Sram 1000 Eagle Type T, Boost, essieu DUB, couronne de chaîne à montage direct, taille S : 170 mm taille M : 170 mm taille L : 175 mm taille XL : 175 mm, CL 55

Plateaux

34T, alliage usiné CNC, Type T

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm, large

Chaîne

Sram GX Eagle Type T, 12s, Powerlock

Dérailleur arrière

Sram S1000 Eagle AXS T-Type, 12s

Leviers de changement de vitesse

Sram Eagle AXS Pod MMX, 12s

Cassette

Sram XS-1270, 10-52T, Type T 12s

Poids

12,2 kg