

## **Cadre**

F-Podium 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System optimisé XCO, 110 mm, XC Forward Geometry, biellette supérieure Monobloc carbone, support inférieur BSA, douille de direction conique, acheminement interne de câbles HHG, design spécifique pour transmission monoplateau, essieu arrière Boost 12x148mm, garde-boue d'amortisseur, fixation Postmount pour frein arrière.

## **Tailles**

S : 410 mm / M : 440 mm / L : 470 mm / XL : 500 mm

## **Amortisseur arrière**

Rockshox SID Luxe 3P Remote sur Pull DebonAir, 165x45 mm. Réglages : 3 positions à distance, rebond faible vitesse, précontrainte pneumatique. Trunion montage haut, bagues inférieures 30x8 mm

## **Réglages l'amortisseur**

Rebond R57, compression C33, 1 Token

## **Fourche**

RockShox SID Base 3P distant 29, 120 mm, DebonAir, pivot de fourche conique, essieu Boost 15x110 mm, plongeurs coniques aluminium 35 mm, déport 44 mm. Réglages : 3 positions à distance, rebond faible vitesse, précontrainte pneumatique

## **Fourche remote**

RockShox TwistLoc Base FullSprint 125 B1 3 Positions (7mm + 7mm), Twist to lock, Twist to unlock

## **Jeu de direction**

Acros custom IS52/ZS56, 1-1/8", douille de direction 1,5", acheminement interne de câbles, bouchons étanches sans blocklock

## **Potence**

ONOFF S3 6061 T6 Alloy, alésage 31,8 mm, galbe : -7°, longueur : taille S: 50 mm, taille M : 50 mm, taille L : 60 mm, taille XL : 70 mm

### **Cintre**

ONOFF S3 6061 0,2, galbe : 5 mm, largeur : 760 mm, cintrage 8°, rehausse 4°, alésage 31,8 mm

### **Poignées**

Poignées Rock Shox Twistloc

### **Tige de selle**

ONOFF Pija dropper interne, diamètre 31,6 mm, 2-BY manette à distance avec roulement, taille S : 140-115 mm (388-235 mm), taille M : 160-135 mm (428-255 mm), taille L : 180-155 mm (468-275 mm), taille XL : 210-185 mm (528-305 mm)

### **Selle**

Fizik Vento Argo X5

### **Frein avant**

Sram Level Bronze 4P Stealth, étrier 2 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organiques sur acier

### **Frein arrière**

Sram Level Bronze 4P Stealth, étrier 2 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 160 mm IS, plaquettes organiques sur acier

### **Levier de frein**

Sram Level Bronze, réglage du reach sans outil, bagues de pivot de manette

### **Jantes**

Mavic CrossMax 29, 25 mm de largeur interne, jante soudée, sans crochet, compatible tubeless, 24 rayons

### **Rayons**

Rayons droits à double renfort Mavic, laçage sans contact

### **Moyeu avant**

Mavic , Boost 15x110 mm, IS 6 trous

### **Moyeu arrière**

Mavic, Boost 12x148 mm, système à cliquets ID360, IS 6 trous, moyeu libre HG

### **Pneu avant**

Maxxis Rekon Race 29x2.35, protection EXO, compatible tubeless, 120TPI, tringle souple

### **Pneu arrière**

Maxxis Rekon Race 29x2.35, protection EXO, compatible tubeless, 120TPI, tringle souple

### **Manivelle**

Sram 1000 Eagle Type T, Boost, essieu DUB, couronne de chaîne à montage direct, taille S : 170 mm taille M : 170 mm taille L : 175 mm taille XL : 175 mm, CL 55

### **Plateaux**

34T, alliage usiné CNC, Type T

### **Boîtier de pédalier**

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm, large

### **Chaîne**

Sram GX Eagle Type T, 12s, Powerlock

### **Dérailleur arrière**

Sram S1000 Eagle AXS T-Type, 12s

### **Leviers de changement de vitesse**

Sram Eagle AXS Pod MMX, 12s

### **Cassette**

Sram XS-1270, 10-52T, Type T 12s

**Poids**

12,2 kg