

Cadre

Raze 29 Stealth Evo Aluminium 6061, tubes hydroformés, système de suspension Zero, débattement de 130 mm, Forward Geometry, biellette supérieure en une pièce Monoblock, axe arrière Boost 12x148 mm, douille de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles pour tige de selle télescopique, roulements étanches Enduro MAX, ISCG 05

Amortisseur arrière

Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205 x 57,5 mm. Réglages : rebond, réglage de la compression sur 3 positions (ouvert/mi-ouvert/bloqué), précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 25x8mm

Fourche

Fox 36 29 Float GRIP EVOL Rhythm, 150mm, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : ajustement instantané de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

Potence

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Twin, verrouillage simple, 135 mm

Selle

MDK series PU 2023

Frein arrière

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organiques

Jantes

Mavic CrossMax XL S, largeur intérieure 29 Boost 30 mm, sans crochet, Tubeless Ready, 24 rayons

Moyeu avant

Moyeu Infinity, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Truvativ Stylo 7k Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, taille S / M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1230, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

14,9 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression légère, rebond léger, entretoises de volume d'air 0,6

Jeu de direction

ONOFF Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2", roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45°x45°, bas

51,9x40x8x45°x45°

Cintre

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline

180 mm IS, plaquettes organiques

Levier de frein

Sram G2 R, réglage de la garde sans outil

Rayons

24 rayons droits à double renfort

Moyeu arrière

Moyeu Infinity, technologie de roue libre ID360, Boost

12 x 148 mm, IS 6 trous

Pneu arrière

Maxxis Aggressor 29 x 2,3, Tubeless Ready, composé double,
protection Exo, 60 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger NX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Sram UDH