

Cadre

Crafty Stealth Evo en aluminium 6061, système de suspension Zero optimisé pour les vélos électriques, débattement de 150 mm, Forward Geometry, batterie interne non-amovible, axe arrière Boost 12 x 148 mm, douille de direction conique, biellette supérieure en une pièce Monoblock, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches à capacité MAX, axes surdimensionnés 17 mm, capteur de vitesse intégré à la patte arrière du cadre, caches moteur exclusifs en plastique.

Amortisseur arrière

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 25 x 10 mm

Fourche

Öhlins RXF 38 M.2 29, 170 mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe

Potence

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

FIZIK Terra Aidon X5 145 mm

Frein arrière

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Jantes

Mavic E-Deemax S 29, largeur intérieure 30 mm, soudé Maxtal, PFP, Tubeless, 28 rayons

Moyeu avant

Mavic, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Minion DHF 29 x 2,6, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA,
protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Race Face Aeffect ebike, 165 mm

Chaîne

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger GX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1, simple clic

Patte de dérailleur

SRAM UDH

écran

Bosch Kiox 300 / Mini système de commande Bosch / Contrôleur
système Bosch

Batterie

Bosch Powertube 750 Wh

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450 mm/XL : 490 mm

Réglage l'amortisseur

Compression C20, rebond R35. Réducteurs de volume 12.000
(2xF+1D)

Jeu de direction

ONOFF Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2",
roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45°x45°, bas
51,9x40x8x45°x45°

Cintre

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm,
largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm,

taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Levier de frein

Sram Code R, réglage de la garde sans outil

Rayons

Mavic droit à double renfort, laçage sans contact

Moyeu arrière

Mavic, Boost 12 x 148 mm, système à rochets ID360, IS 6 trous, roue libre XD

Pneu arrière

Maxxis Minion DHR II 29 x 2,6, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Plateaux

Sram X-Sync 2 Eagle 34 dents, acier, faible largeur, BCD 104

Dérailleur arrière

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

Poids

25,0 kg

Moteur

Bosch Performance Line CX (25km/h) Smart System