

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

Chrono 29 Stealth tout en carbone, Forward Geometry XC, boîtier de pédalier BSA 73 mm, tube de direction conique, acheminement interne des câbles HHG, axe arrière Boost 12 x 148 mm, base arrière avec design confort plat (Flatstays)

Fourche

RockShox Judy Gold 29, 100 mm, Motion Control, Solo Air, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, plongeurs en aluminium 30 mm, déport de 51 mm. Réglages : Compression Onelock 2 positions (ouvert/bloqué), rebond, précontrainte pneumatique

Fourche remote

RockShox OneLoc

Cintre

Ono Sulfur 0.2, aluminium 6061 double renfort, galbe : 4,8 mm, largeur : 760 mm, cintrage 9°, réhausse 0°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

OnO Sulfur 0-R, aluminium 6061 T6, forgé 3D, diamètre 27,2 mm, longueur 400 mm

Frein avant

Sram Level T, étrier 2 pièces, disque monopiece Centerline 160 mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Levier de frein

Sram Level, réglage de la garde avec outil, bagues de pivot de levier

Rayons

CN rond en acier inoxydable

Moyeu arrière

Formula MST148S-4SB, 12 x 148 mm, roulements étanches, IS 6 trous

Pneu arrière

Maxxis Ikon 29 x 2,20, composé 3CMaxx Speed, Tubeless Ready, 120 TPI, tringle souple

Plateaux

34 dents, acier, X-Sync 2

Chaîne

Sram SX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger SX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Mondraker M068

Tailles

S : 395 mm/M : 430 mm/L : 470 mm/XL : 520 mm

Jeu de direction

Ono Titan conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2",
roulements étanches ACB, haut 41,8x30,5x8x45°x45°, bas
51,9x40x8x45°x45°

Potence

MDK, aluminium 6061 T6, alésage 31,8 mm, galbe : +/-5°,
longueur : tailles S / M : 60 mm, taille M : 70 mm, tailles L : 80 mm,
tailles XL : 90 mm

Poignées

Ono Twin, verrouillage simple, 135 mm

Selle

Mondraker XC Series, rail en acier

Frein arrière

Sram Level T, étrier 2 pièces, disque monopiece Centerline
160 mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Jantes

MDK-XP1 29 TLR, largeur intérieure 25 mm, Tubeless Ready,
32 rayons

Moyeu avant

Formula DC711, 15 x 110 mm, roulements étanches, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Ikon 29 x 2,20, composé 3CMaxx Speed, Tubeless Ready,
120 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram SX Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, taille S :
170 mm, taille M/L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram NX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de
blocage de chape, chape longue, 1 x 12 vitesses, X-actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1230, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

11,3 kg