

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

Factor 26 Stealth Evo en aluminium 6061, tubes hydroformés, système de suspension Zero, débattement de 120 mm, biellette supérieure boulonnée en une pièce, axe arrière QR 9 mm, boîtier de pédalier BSA 73 mm, acheminement interne des câbles HHG, design spécifique pour transmission monoplateau

Amortisseur arrière

X-Fusion 02PRO R, 210 x 55 mm. Réglages : basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Bagues supérieure et inférieure 45 x 8 mm

Fourche

X-Fusion Velvet RL2 26, 120 mm, ressort pneumatique, pivot conique, axe 9 x 100 mm, plongeurs en aluminium 32 mm, déport de 41 mm.

Réglages : blocage, rebond, précontrainte pneumatique

Potence

Ono Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

Ono Twin, verrouillage simple

Selle

SDG Fly JR

Frein arrière

Sram Level, étrier 2 pièces, disque monopiece Centerline 160 mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Jantes

MDK-XP1 26 TLR, largeur intérieure 25 mm, Tubeless Ready, 32 rayons

Moyeu avant

Formula DC20LW 9 x 100 mm, roulements à billes avec cuvette et cône, IS 6 trous

Pneu avant

Kenda Booster 26 x 2,4, composé simple, 30 TPI, tringle rigide

Manivelle

Sram SX Eagle, axe DUB, plateau Direct Mount, 155 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram SX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, chape longue, 1 x 12 vitesses, X-actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1230, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

13,6 kg

Tailles

Taille unique : 350 mm

Réglage l'amortisseur

Compression légère A-Tune

Jeu de direction

Ono Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2",
roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45°x45°, bas
51,9x40x8x45°x45°

Cintre

MDK XC 1.0, aluminium 6061, galbe : 25 mm, largeur : 680 mm,
cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

OnO Sulfur 0-R, aluminium 6061 T6, forgé 3D, diamètre 31,6 mm,
longueur 400 mm

Frein avant

Sram Level, étrier 2 pièces, disque monopiece Centerline 160 mm
IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Levier de frein

Sram Level, réglage de la garde avec outil, bagues de pivot de
levier

Rayons

CN rond en acier inoxydable

Moyeu arrière

Formula DC22LW 9 x 135 mm, roulements à billes avec cuvette et cône, IS 6 trous

Pneu arrière

Kenda Booster 26 x 2,4, composé simple, 30 TPI, tringle rigide

Plateaux

30 dents, acier, X-Sync

Chaîne

Sram SX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger SX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Mondraker M073