CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

F-Podium 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero optimisé XCO, 100 mm, Forward Geometry XC, biellette supérieure Monoblock en carbone, boîtier de pédalier BSA, douille de direction conique, acheminement interne des câbles HHG,design spécifique pour transmission monoplateau, axe arrière Boost 12 x 148 mm, garde-boue d'amortisseur, fixation Postmount pour frein arrière.

Amortisseur arrière

Fox Float DPS SV EVOL Factory Kashima, 185 x 47,5 mm. Réglages : Réglage de la compression sur 2 positions (ouvert/bloqué), rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2 x 10 mm

Fourche

Fox 34 Step Cast Float FIT4 EVOL Factory Kashima, 110 mm, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport de 44 mm. Réglages : blocage au guidon 2 positions Push, micro-réglage de la compression à basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique

Fourche remote

Fox double tirage

Cintre

ONOFF Helium carbone 0.2, galbe : 4,8 mm, largeur : 760 mm, cintrage 9°, réhausse 0°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

ONOFF Helium Carbon 0-R, diamètre 31,6 mm, longueur 400 mm

Frein avant

Sram Level TL, étrier 2 pièces, disque monopièce Centerline 180 mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Levier de frein

Sram Level TL, levier Direct Link, réglage de la garde avec outil, bagues de pivot de levier

Rayons

Mavic droit à double renfort, laçage sans contact

Moyeu arrière

Mavic, Boost 12 x 148 mm, système à rochets ID360, IS 6 trous, roue libre XD

Pneu arrière

Maxxis Rekon Race 29 x 2,35, protection EXO, Tubeless Ready, 120 TPI, tringle souple

Plateaux

34 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram GX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger GX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Sram UDH

Tailles

S : 390 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression ferme, rebond léger, entretoise de volume d'air 0,2

Jeu de direction

Acros AZX-239 R1 Block Lock, ZS44/28,6 supérieur, ZS56/40 inférieur

Potence

MDK, aluminium 6061 T6, alésage 31,8 mm, galbe : +/-5º, longueur : tailles S / M : 50 mm, tailles L : 60 mm, tailles XL : 70 mm

Poignées

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

Fizik Antares R7

Frein arrière

Sram Level TL, étrier 2 pièces, disque monopièce Centerline

160mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Jantes

Mavic Crossmax Carbon XL R 29, largeur intérieure 30 mm, sans crochet, Tubeless Ready, 24 rayons.

Moyeu avant

Mavic, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Rekon Race 29 x 2,35, protection EXO, Tubeless Ready, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram X1 Carbon Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, taille S : 170 mm, taille M/L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram X01 Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1275, 10-50 dts, 12 vitesses

Poids

11,2 kg