

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

Foxy 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero, débattement de 150 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monoblock en carbone, axe arrière Boost 12 x 148 mm, tube de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches Enduro MAX, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure.

Amortisseur arrière

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 30 x 8 mm

Fourche

Öhlins RXF 36 M.2 29, 170 mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe. Réglages de la fourche : C20 R40

Potence

ONOFF Krypton FG 30 mm, CNC, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

Frein arrière

Sram Code RSC, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Jantes

e*thirteen Race Carbon enduro IW30, sans crochet, largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Minion DHF 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram X01 Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, taille S/M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram X01 Eagle AXS, Roller Bearing Clutch, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1295, 10-52 dts, 12 vitesses

Poids

13,9 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450mm/XL : 500 mm

Réglage l'amortisseur

Compression C10, rebond R35. Réducteurs de volume 16.000 (2xF+1E)

Jeu de direction

Acros personnalisé pour tube de direction de 1-1/2", roulements à contact oblique 40 x 52 x 7, acheminement interne des câbles

Cintre

ONOFF Krypton carbone 1.0, galbe : 25 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L :

498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram Code RSC, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Levier de frein

Sram Code RSC, SwingLink et roulement de pivot de levier, réglage de la garde et du point de contact sans outil

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en aluminium, rondelles de têtes de rayon

Moyeu arrière

e*thirteen Boost 12 x 148 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre XD

Pneu arrière

Maxxis Minion DHR II 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram GX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Eagle AXS, palette Rocker, 12 vitesses

Patte de dérailleur

Sram UDH