

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

Foxy 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero, débattement de 150 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monoblock en carbone, axe arrière Boost 12 x 148 mm, tube de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches Enduro MAX, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure.

Amortisseur arrière

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 30 x 8 mm

Fourche

Öhlins RXF 36 M.2 29, 160mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15x110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe. Réglages de la fourche : C20 R40

Potence

Ono Sulfur FG 30 mm, alliage d'aluminium forgé 6061, diamètre 31,8 mm

Poignées

Ono Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

Frein arrière

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Jantes

e*thirteen LG1 Plus Enduro, IW30 sans crochet, aluminium 6069 soudé,

largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Minion DHF 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram GX Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S / M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

Poids

14,5 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450mm/XL : 500 mm

Réglage l'amortisseur

Compression C10, rebond R35. Réducteurs de volume 16.000 (2xF+1E)

Jeu de direction

Acros personnalisé pour tube de direction de 1-1/2", roulements à contact oblique 40 x 52 x 7, acheminement interne des câbles

Cintre

Ono Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne Ono Pija, diamètre 31,6 mm,

taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L :
498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce
6 trous Centerline 200mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Levier de frein

Sram Code R, réglage de la garde sans outil

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en
aluminium, rondelles de têtes de rayon

Moyeu arrière

e*thirteen Boost 12 x 148 mm, triple étanchéité, entièrement
usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous,
roue libre XD

Pneu arrière

Maxxis Minion DHR II 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C
MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger GX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Sram UDH