

# **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

## **Cadre**

Foxy 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero, débattement de 150 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monoblock en carbone, axe arrière Boost 12 x 148 mm, tube de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches Enduro MAX, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure.

## **Amortisseur arrière**

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 30 x 8 mm

## **Fourche**

Öhlins RXF 36 M.2 29, 160mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15x110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe. Réglages de la fourche : C20 R40

## **Potence**

Ono Sulfur FG 30 mm, alliage d'aluminium forgé 6061, diamètre 31,8 mm

## **Poignées**

Ono Desert, verrouillage simple, 135 mm

## **Selle**

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

## **Frein arrière**

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

## **Jantes**

e\*thirteen LG1 Plus Enduro, IW30 sans crochet, aluminium 6069 soudé,

largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

### **Moyeu avant**

e\*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium, IS 6 trous

### **Pneu avant**

Maxxis Minion DHF 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

### **Manivelle**

Sram GX Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S / M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

### **Boîtier de pédalier**

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

### **Dérailleur arrière**

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

### **Cassette**

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

### **Poids**

14,5 kg

### **Tailles**

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450mm/XL : 500 mm

### **Réglage l'amortisseur**

Compression C10, rebond R35. Réducteurs de volume 16.000 (2xF+1E)

### **Jeu de direction**

Acros personnalisé pour tube de direction de 1-1/2", roulements à contact oblique 40 x 52 x 7, acheminement interne des câbles

### **Cintre**

Ono Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

### **Tige de selle**

Tige de selle télescopique interne Ono Pija, diamètre 31,6 mm,

taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L :  
498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

#### **Frein avant**

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce  
6 trous Centerline 200mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

#### **Levier de frein**

Sram Code R, réglage de la garde sans outil

#### **Rayons**

e\*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en  
aluminium, rondelles de têtes de rayon

#### **Moyeu arrière**

e\*thirteen Boost 12 x 148 mm, triple étanchéité, entièrement  
usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous,  
roue libre XD

#### **Pneu arrière**

Maxxis Minion DHR II 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C  
MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

#### **Plateaux**

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

#### **Chaîne**

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

#### **Leviers de changement de vitesse**

Sram Trigger GX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

#### **Patte de dérailleur**

Sram UDH