CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

Foxy 29 Stealth Evo Aluminium 6061, tubes hydroformés, système de suspension Zero, débattement de 150 mm, Forward Geometry, biellette supérieure en une pièce Monoblock, axe arrière Boost 12x148 mm, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles pour tige de selle télescopique, roulements étanches Enduro MAX, ISCG 05

Amortisseur arrière

Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205 x 62,5 mm. Réglages : rebond, réglage de la compression sur 3 positions (ouvert/mi-ouvert/bloqué), précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2 x 10 mm

Fourche

Fox 36 29 Float GRIP EVOL Rhythm, 160 mm, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : ajustement instantané de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

Potence

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0º, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Twin, verrouillage simple, 135 mm

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

Frein arrière

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organiques

Jantes

e*thirteen LG1 Enduro, IW30 sans crochet, aluminium 6069 soudé, largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en

aluminium, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Minion DHF 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram SX Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S / M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram SX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, chape longue, 1 x 12 vitesses, X-actuation 1:1

Cassette

Sram PG-1210, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

15,6 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression légère, rebond léger, entretoises de volume d'air 0,6

Jeu de direction

ONOFF Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2", roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45ºx45º, bas 51,9x40x8x45ºx45º

Cintre

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes organiques

Levier de frein

Sram G2 R, réglage de la garde sans outil

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en aluminium, rondelles de têtes de rayon

Moyeu arrière

e*thirteen boost 12 x 148 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre Shimano

Pneu arrière

Maxxis Aggressor 29 x 2,3, Tubeless Ready, composé double, protection Exo, 60 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, acier, X-Sync 2

Chaîne

Sram SX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger SX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Mondraker M068