

Cadre

Raze 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero, débattement de 130 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monoblock en carbone, axe arrière Boost 12 x 148 mm, tube de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches Enduro MAX, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure.

Amortisseur arrière

Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205 x 57,5 mm. Réglages : rebond, réglage de la compression sur 3 positions (ouvert/mi-ouvert/bloqué), précontrainte pneumatique. Trunion montage haut, bagues inférieures 30 x 8 mm

Fourche

Fox 36 29 Float GRIP EVOL Performance, 150 mm, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : 3 positions avec microajustement de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

Potence

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

Fizik Antares R7

Frein arrière

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 180 mm
IS, plaquettes organiques

Jantes

Mavic CrossMax XL S, largeur intérieure 29 Boost 30 mm, sans crochet,
Tubeless Ready, 24 rayons

Moyeu avant

Moyeu Infinity, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA,
protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Truativ Stylo 7k Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, taille S /
M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de
chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

Poids

13,5 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450mm/XL : 500 mm

Réglage l'amortisseur

Compression légère, rebond léger, entretoises de volume d'air 0,6

Jeu de direction

Acros personnalisé pour tube de direction de 1-1/2", roulements à
contact oblique 40 x 52 x 7, acheminement interne des câbles

Cintre

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm,
largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organiques

Levier de frein

SRAM G2, SwingLink, réglage de la garde sans outil

Rayons

24 rayons droits à double renfort

Moyeu arrière

Moyeu Infinity, technologie de roue libre ID360, Boost 12 x 148 mm, IS 6 trous

Pneu arrière

Maxxis Aggressor 29 x 2,3, Tubeless Ready, composé double, protection Exo, 60 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger NX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Sram UDH