

## **Cadre**

Raze 29 Stealth Evo Aluminium 6061, tubes hydroformés, système de suspension Zero, débattement de 130 mm, Forward Geometry, biellette supérieure en une pièce Monoblock, axe arrière Boost 12x148 mm, douille de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles pour tige de selle télescopique, roulements étanches Enduro MAX, ISCG 05

## **Amortisseur arrière**

Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205 x 57,5 mm. Réglages : rebond, réglage de la compression sur 3 positions (ouvert/mi-ouvert/bloqué), précontrainte pneumatique. Trunion montage haut, bagues inférieures 25x8mm

## **Fourche**

Fox 36 29 Float GRIP EVOL Rhythm, 150mm, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : ajustement instantané de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

## **Potence**

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

## **Poignées**

ONOFF Twin, verrouillage simple, 135 mm

## **Selle**

MDK series PU 2023

## **Frein arrière**

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 180 mm IS, plaquettes organiques

## **Jantes**

Mavic CrossMax XL S, largeur intérieure 29 Boost 30 mm, sans crochet, Tubeless Ready, 24 rayons

## **Moyeu avant**

Moyeu Infinity, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

## **Pneu avant**

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

## **Manivelle**

Truativ Stylo 7k Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, taille S / M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

## **Boîtier de pédalier**

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

## **Dérailleur arrière**

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

## **Cassette**

Sram XG-1230, 11-50 dts, 12 vitesses

## **Poids**

14.9 kg

## **Tailles**

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

## **Réglage l'amortisseur**

Compression légère, rebond léger, entretoises de volume d'air 0,6

## **Jeu de direction**

ONOFF Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2", roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45°x45°, bas 51,9x40x8x45°x45°

## **Cintre**

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

## **Tige de selle**

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

## **Frein avant**

Sram G2 R, étrier 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline

180 mm IS, plaquettes organiques

**Levier de frein**

Sram G2 R, réglage de la garde sans outil

**Rayons**

24 rayons droits à double renfort

**Moyeu arrière**

Moyeu Infinity, technologie de roue libre ID360, Boost

12 x 148 mm, IS 6 trous

**Pneu arrière**

Maxxis Aggressor 29 x 2,3, Tubeless Ready, composé double, protection Exo, 60 TPI, tringle souple

**Plateaux**

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

**Chaîne**

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

**Leviers de changement de vitesse**

Sram Trigger NX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

**Patte de dérailleur**

Sram UDH