

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cadre

Raze 29 Stealth Evo Aluminium 6061, tubes hydroformés, système de suspension Zero, débattement de 130 mm, Forward Geometry, biellette supérieure en une pièce Monoblock, axe arrière Boost 12x148 mm, douille de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles pour tige de selle télescopique, roulements étanches Enduro MAX, ISCG 05

Amortisseur arrière

Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205 x 57,5 mm. Réglages : rebond, réglage de la compression sur 3 positions (ouvert/mi-ouvert/bloqué), précontrainte pneumatique. Trunion montage haut, bagues inférieures 25x8mm

Fourche

RockShox 35 Gold 29 RL, 150 mm, Solo Air, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, plongeurs en acier 35 mm, déport de 44 mm. Réglages : ajustement de la compression à basse vitesse avec blocage, rebond, précontrainte pneumatique

Potence

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Twin, verrouillage simple, 135 mm

Selle

MDK series PU 2023

Frein arrière

Sram Level T, étrier 2 pièces, disque monopiece Centerline 180 mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Jantes

MDK-EP1 29", largeur intérieure 30 mm, Tubeless Ready, 32 rayons

Moyeu avant

Formula DC711, 15 x 110 mm, roulements étanches, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram SX Eagle, Boost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S / M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram SX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, chape longue, 1 x 12 vitesses, X-actuation 1:1

Cassette

Sram PG-1210, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

15.9 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression légère, rebond léger, entretoises de volume d'air 0,6

Jeu de direction

ONOFF Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2", roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45°x45°, bas

51,9x40x8x45°x45°

Cintre

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram Level T, étrier 2 pièces, disque monopiece Centerline
180 mm IS 6 trous, plaquettes organiques sur acier

Levier de frein

Sram Level T, levier Direct Link, réglage de la garde avec outil,
bagues de pivot de levier

Rayons

CN rond en acier inoxydable

Moyeu arrière

Formula DHT148 Boost 12 x 148 mm, roulements étanches, IS
6 trous

Pneu arrière

Maxxis Aggressor 29 x 2,3, Tubeless Ready, composé double,
protection Exo, 60 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, acier, X-Sync 2

Chaîne

Sram SX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger SX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Sram UDH