Cadre

SuperFoxy 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero, débattement de 160 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monoblock en carbone, axe arrière SuperBoost 12 x 157 mm, tube de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches Enduro MAX, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure. *Kit de géométrie inclus

Amortisseur arrière

Öhlins TTX 22M Coil 205 X 65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2 x 10 mm

Fourche

Öhlins RXF 38 M.2 29, 170 mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15x110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe

Potence

ONOFF Krypton FG 30 mm, CNC, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

Frein arrière

Sram Code RSC, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Jantes

e*thirteen LG1 Plus Enduro, IW30 sans crochet, aluminium 6069 soudé, largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en

aluminium, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Assegai 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60 x 2 TPI, tringle souple

Manivelle

Sram X01 Carbon Eagle, SuperBoost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S/M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram X01 Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

Autres

*Kit de géométrie inclus : Cuvettes de direction 0º et adaptateur de base arrière pour longueur CS de 450 mm

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression C10, rebond R35. Raideur du ressort : S 343 lbs, M 411 lbs, L 457 lbs, XL 502 lbs

Jeu de direction

ONOFF Titan conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2”, roulements étanches ACB, haut 41,8x30,5x8x45°x45°, bas 51,9x40x8x45°x45°

Cintre

ONOFF Krypton carbone 1.0, galbe : 25 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Fox Transfer Factory Kashima interne, diamètre 31,6 mm, taille S : 363,5 x 125 mm, taille M/L : 418,3 x 150 mm, taille XL : 475,1 x

175 mm

Frein avant

Sram Code RSC, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Levier de frein

Sram Code RSC, SwingLink et roulement de pivot de levier, réglage de la garde et du point de contact sans outil

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en aluminium, rondelles de têtes de rayon

Moyeu arrière

e*thirteen Superboost 12 x 157 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre XD

Pneu arrière

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60 x 2 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram GX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger X01 Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Mondraker M071

Poids

15,3 kg