Cadre

SuperFoxy 29 Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero, débattement de 160 mm, Forward Geometry, biellette supérieure Monoblock en carbone, axe arrière SuperBoost 12 x 157 mm, tube de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches Enduro MAX, garde-boue d'amortisseur, ISCG 05, protections de cadre sur mesure. *Kit de géométrie en option

Amortisseur arrière

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2 x 10 mm

Fourche

Fox 38 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 170 mm, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : 3 positions avec microajustement de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

Potence

ONOFF Sulfur FG 30 mm 0º, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

Frein arrière

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Jantes

e*thirteen LG1 Enduro, IW30 sans crochet, aluminium 6069 soudé, largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en

aluminium, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Assegai 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60 x 2 TPI, tringle souple

Manivelle

Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S/M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

Autres

*Kit de géométrie en option : Cuvettes de direction 0º et adaptateur de base arrière pour longueur CS de 450 mm

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression C20, rebond R35. Réducteurs de volume 16.000 (2xF+1E)

Jeu de direction

ONOFF Titan conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2”, roulements étanches ACB, haut 41,8x30,5x8x45°x45°, bas 51,9x40x8x45°x45°

Cintre

ONOFF Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L :

498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram Code R, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Levier de frein

Sram Code R, réglage de la garde sans outil

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en aluminium, rondelles de têtes de rayon

Moyeu arrière

e*thirteen Superboost 12 x 157 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre XD

Pneu arrière

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60 x 2 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger GX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Mondraker M071

Poids

15,6 kg