Cadre

SuperFoxy 29 Stealth Evo Aluminium 6061, tubes hydroformés, système de suspension Zero, débattement de 160 mm, Forward Geometry, biellette supérieure en une pièce Monoblock, axe arrière SuperBoost 12x157 mm, douille de direction conique, boîtier de pédalier BSA 73 mm, design spécifique pour transmission monoplateau, acheminement interne des câbles pour tige de selle télescopique, roulements étanches Enduro MAX, ISCG 05

Amortisseur arrière

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunnion montage haut, bagues inférieures 22,2 x 10 mm

Fourche

Öhlins RXF 38 M.2 29, 170 mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe

Potence

Ono Sulfur FG 30 mm 0º, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

Ono Twin, verrouillage simple, 135 mm

Selle

SDG BEL-AIR 3.0, mousse LPU, rails en acier

Frein arrière

Sram DB8, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Jantes

e*thirteen LG1 Enduro, IW30 sans crochet, aluminium 6069 soudé, largeur interne 30 mm, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

e*thirteen Boost 15 x 110 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Assegai 29 x 2,5 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60 x 2 TPI, tringle souple

Manivelle

Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, axe DUB, plateau Direct Mount, tailles S/M : 170 mm, taille L/XL : 175 mm

Boîtier de pédalier

Sram DUB BSA, roulements étanches, 73 mm

Dérailleur arrière

Sram NX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, chape longue, 1 x 12 vitesses, X-actuation 1:1

Cassette

Sram XG-1230, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

17,1 kg

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 470 mm/XL : 510 mm

Réglage l'amortisseur

Compression C20, rebond R35. Réducteurs de volume 16.000 (2xF+1E)

Jeu de direction

Ono Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8” à 1-1/2”, roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45ºx45º, bas 51,9x40x8x45ºx45º

Cintre

Ono Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne Ono Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L :

498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

Sram DB8, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

Levier de frein

Sram DB8, réglage de la garde sans outil

Rayons

e*thirteen custom Hive, acier noir triple renfort, têtes de rayon en aluminium, rondelles de têtes de rayon

Moyeu arrière

e*thirteen Superboost 12 x 157 mm, triple étanchéité, entièrement usiné en aluminium avec engagement de 6 degrés, IS 6 trous, roue libre Shimano

Pneu arrière

Maxxis Dissector 29 x 2,4 WT, Tubeless Ready, composé 3C MAXX GRIP, enveloppe DH, 60 x 2 TPI, tringle souple

Plateaux

32 dents, aluminium usiné CNC, X-SYNC 2

Chaîne

Sram SX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger SX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Patte de dérailleur

Mondraker M068