

Cadre

Crafty Stealth Evo en aluminium 6061, système de suspension Zero optimisé pour les vélos électriques, débattement de 150 mm, Forward Geometry, batterie interne non-amovible, axe arrière Boost 12 x 148 mm, douille de direction conique, biellette supérieure en une pièce Monoblock, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches à capacité MAX, axes surdimensionnés 17 mm, capteur de vitesse intégré à la patte arrière du cadre, caches moteur exclusifs en plastique.

Amortisseur arrière

Fox Float-X LV Performance, 205 x 65 mm. Réglages : compression 2 positions de levier, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique. Trunion montage haut, bagues inférieures 25 x 10 mm

Fourche

Fox 38 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 160 mm, optimisée pour vélo électrique, douille de direction conique, axe Boost 15 x 110 mm, départ 44 mm. Réglages : 3 positions avec micro-ajustement de la compression, rebond basse vitesse, précontrainte pneumatique

Potence

Ono Sulfur FG 30 mm 0°, alliage d'aluminium forgé 6061, alésage 31,8 mm

Poignées

Ono Desert, verrouillage simple, 135 mm

Selle

FIZIK Terra Aidon X5 145 mm

Frein arrière

SRAM DB8, étrier 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes organiques

Jantes

Mavic E-Deemax 29, largeur intérieure 30 mm, soudé, PFP, Tubeless Ready, 28 rayons

Moyeu avant

Mavic, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

Pneu avant

Maxxis Minion DHF 29 x 2,6, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Manivelle

Race Face Aeect ebike, 165 mm

Chaîne

Sram SX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

Leviers de changement de vitesse

Sram Trigger NX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1, simple clic

Patte de dérailleur

Mondraker M068

écran

Bosch Kiox 300 / Mini système de commande Bosch / Contrôleur système Bosch

Batterie

Bosch Powertube 750 Wh

Tailles

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450 mm/XL : 490 mm

Réglage l'amortisseur

compression moyenne, rebond moyen, entretoise de volume d'air 0,2

Jeu de direction

Ono Saturn conique pour tube de direction de 1-1/8" à 1-1/2", roulements étanches ACB, haut 41x30,2x7x45°x45°, bas 51,9x40x8x45°x45°

Cintre

Ono Sulfur 1.0, aluminium 6061 double renfort, galbe : 20 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

Tige de selle

Tige de selle télescopique interne Ono Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L :

498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

Frein avant

SRAM DB8, étrier 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline
200 mm IS, plaquettes organiques

Levier de frein

Sram DB8, réglage de la garde

Rayons

Mavic courbure en J, double renfort, laçage sans contact

Moyeu arrière

Mavic, Boost 12 x 148 mm, système à rochets ID360, IS 6 trous

Pneu arrière

Maxxis Minion DHR II 29 x 2,6, Tubeless Ready, composé 3C MAXX
TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

Plateaux

Sram X-Sync 2 Eagle 34 dents, acier, faible largeur, BCD 104

Dérailleur arrière

Sram GX Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de
blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

Casette

Sram PG-1210, 11-50 dts, 12 vitesses

Poids

25,6 kg

Moteur

Bosch Performance Line CX (25km/h) Smart System