

## **Cadre**

Crafty Stealth Air tout en carbone, système de suspension Zero optimisé pour les vélos électriques, débattement de 150 mm, Forward Geometry, batterie interne non-amovible, axe arrière Boost 12 x 148 mm, douille de direction conique, biellette supérieure en une pièce Monoblock, acheminement interne des câbles HHG, roulements étanches à capacité MAX, axes surdimensionnés 17 mm, capteur de vitesse intégré à la patte arrière du cadre, caches moteur exclusifs en plastique.

## **Amortisseur arrière**

Öhlins TTX Air 205x65 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique. Trunion montage haut, bagues inférieures 25 x 10 mm

## **Fourche**

Öhlins RXF 38 M.2 29, 170 mm, cartouche TTX18 Twin Tube, pivot conique, axe Boost 15 x 110 mm, déport 44 mm. Réglages : levier de compression haute vitesse avec mode montée, compression basse vitesse, rebond, précontrainte pneumatique, chambre à air rampe

## **Potence**

ONOFF Krypton FG 30 mm, CNC, alésage 31,8 mm

## **Poignées**

ONOFF Desert, verrouillage simple, 135 mm

## **Selle**

FIZIK Terra Aidon X5 145 mm

## **Frein arrière**

Sram Code RSC, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopiece 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

## **Jantes**

Mavic E-Deemax S 29, largeur intérieure 30 mm, soudé Maxtal, PFP, Tubeless, 28 rayons

## **Moyeu avant**

Mavic, Boost 15 x 110 mm, IS 6 trous

## **Pneu avant**

Maxxis Minion DHF 29 x 2,6, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

## **Manivelle**

E.13 TRS Race carbon ebike, 165 mm

## **Chaîne**

Sram NX Eagle, 12 vitesses, Powerlock

## **Leviers de changement de vitesse**

Sram Trigger GX Eagle, 12 vitesses, X-Actuation 1:1, simple clic

## **Patte de dérailleur**

SRAM UDH

## **écran**

Bosch Kiox 300 / Mini système de commande Bosch / Contrôleur système Bosch

## **Batterie**

Bosch Powertube 750 Wh

## **Tailles**

S : 380 mm/M : 420 mm/L : 450 mm/XL : 490 mm

## **Réglage l'amortisseur**

Compression C20, rebond R35. Réducteurs de volume 12.000 (2xF+1D)

## **Jeu de direction**

Acros personnalisé pour tube de direction de 1-1/2", roulements à contact oblique 40 x 52 x 7, acheminement interne des câbles

## **Cintre**

ONOFF Krypton carbone 1.0, galbe : 25 mm, largeur : 800 mm, cintrage 9°, réhausse 5°, alésage 31,8 mm

## **Tige de selle**

Tige de selle télescopique interne ONOFF Pija, diamètre 31,6 mm, taille S : 405 x 95-125 mm, taille M : 458 x 120-150 mm, taille L : 498 x 140-170 mm, taille XL : 498 x 140-170 mm

## **Frein avant**

Sram Code RSC, étrier surdimensionné 4 pistons, disque monopièce 6 trous Centerline 200 mm IS, plaquettes en métal fritté sur acier

#### **Levier de frein**

Sram Code RSC, SwingLink et roulement de pivot de levier, réglage de la garde et du point de contact sans outil

#### **Rayons**

Mavic droit à double renfort, laçage sans contact

#### **Moyeu arrière**

Mavic, Boost 12 x 148 mm, système à rochets ID360, IS 6 trous, roue libre XD

#### **Pneu arrière**

Maxxis Minion DHR II 29 x 2,6, Tubeless Ready, composé 3C MAXX TERRA, protection EXO+, 120 TPI, tringle souple

#### **Plateaux**

Sram X-Sync 2 Eagle 34 dents, acier, faible largeur, BCD 104

#### **Dérailleur arrière**

Sram X01 Eagle, Roller Bearing Clutch type 3, technologie de blocage de chape, 1 x 12 vitesses, X-Actuation 1:1

#### **Casette**

Sram XG-1275, 10-52 dts, 12 vitesses

#### **Poids**

23,3 kg

#### **Moteur**

Bosch Performance Line CX (25km/h) Smart System